



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Franz Bergmüller AfD**
vom 22.10.2020

Verkehrsunfälle in der Stadt Burghausen

Die Verkehrsunfälle im Landkreis Altötting wurden bereits umfangreich abgefragt und haben wertvolle Hinweise für Ansätze in der Kommunalpolitik enthalten, die einer Reduktion der Unfälle dienen könnten.

Noch nicht abgefragt wurden in diesem Landkreis die speziellen Situationen in den Städten Altötting und Burghausen. Entsprechend ausdifferenzierte Informationen wären auch deswegen wertvoll, weil in den dortigen Stadträten das Thema Verkehr aktuell eine große Rolle spielt. So will die Stadt Burghausen ein neues und umfassendes Verkehrskonzept einführen: „Man solle jedoch die Einführung der Parkgebühren nur als einen Teil des Mobilitätskonzept verstehen. „Besonders wichtig ist dabei uns die Frage zu stellen, wo wir die Verkehrsteilnehmer sehen und wie wir sie dahin bekommen“, so Schneider. Die Einnahmen könnten beispielsweise für einen kostenlosen City-Bus oder für den Ausbau der Radwege genutzt werden. Im Zuge des gesamten Mobilitätskonzept hat die Stadt auch beschlossen, die Alte Brücke in eine Einbahnstraße umzuwandeln.“ (<https://www.innsalzach24.de/innsalzach/region-burghausen/burghausen-ort481637/geplante-parkgebuehren-in-burghausen-koennen-es-nie-jedem-recht-machen-finale-entscheidung-im-oktober-90052151.html>).

Ich frage die Staatsregierung:

1. Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Fußgängern in der Stadt Burghausen 4
 - 1.1. Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von Fußgängern seit inkl. 2014 in der Stadt Burghausen (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fußgängern ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?..... 4
 - 1.2. Welche statistischen Daten sind über die in Frage 1.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des Fußgängers z. B. in Zehn-Jahresschritten; den drei häufigsten Unfallursachen; örtlichen Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualem Anteil an Fußgängern, denen die Hauptschuld zugerechnet wird z. B. wegen Rotlichtverstoßes; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)? 4
 - 1.3. Wie viele der in Frage 1.1 bzw. 1.2 abgefragten Fußgänger sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt, z. B. indem sie im Winter gestürzt sind, sich im Sommer den Fuß verstaucht haben o. Ä. (bitte hierbei angeben, ab wann ein Fußgänger, der sich im reinen „Fußgängerbetrieb“ fortbewegte, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle einget)? 6
2. Unfallgegner von Fußgängern 6
 - 2.1. Bei wie vielen der in Frage 1 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Pedelecs, Lastenrädern etc. ausdifferenzieren)? 6
 - 2.2. Bei wie vielen der in Frage 1 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach PKWs, Kleintransportern, LKWs etc. ausdifferenzieren)? 6

Hinweis des Landtagsamts: Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

2.3	An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 1 abgefragten Zeitraum in Burghausen Kontrollen mit Schwerpunkt auf Fußgänger durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?	6
3.	Unfälle unter Beteiligung von nichtbenzinbetriebenen Zweirädern in der Stadt Burghausen	6
3.1	Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von nichtbenzinbetriebenen Zweirädern, wie z. B. Radfahrern, E-Scootern, E-Scatern, Pedelecs etc. seit inkl. 2014 in der Stadt Burghausen (bitte nach verunfallten, verletzten Radfahrern, getöteten Zweiradfahrern und jeweils für Zweiradfahrer mit und ohne Elektroantrieb ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?	6
3.2	Welche statistischen Daten sind über die in Frage 3.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des Radfahrers z. B. in Zehn-Jahresschritten; örtlichen Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Radweg etc.; Beitrag/Anteil des Zweiradfahrers an der Schuld am Unfall z. B. in überwiegend unschuldig, teilweise mitschuldig, überwiegend mitschuldig; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?	7
3.3	Wie viele der in Frage 3.1 bzw. 3.2 abgefragten nichtbenzinbetriebenen Zweiradfahrer sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt, z. B. indem sie mit dem Fahrrad umgefallen sind oder im Winter bei Eis/Schnee gestürzt sind etc. (bitte hierbei angeben, ab wann ein verletzter Zweiradfahrer, der sich im Alltagsverkehr fortbewegt, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht, z. B. weil er von sich aus gegen ein Hindernis prallt und sich eine Kopfverletzung zuzieht, oder weil er mit einem Fußgänger kollidiert, oder weil er z. B. unter Einfluss von Rauschmitteln fuhr, stürzte und sich verletzte etc.)?	10
4.	Unfallgegner von nichtbenzinbetriebenen Zweirädern	10
4.1	Bei wie vielen der in Frage 3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Pedelecs, Lastenrädern etc. ausdifferenzieren)?	10
4.2	Bei wie vielen der in Frage 3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach PKWs, Kleintransportern, LKWs etc. ausdifferenzieren)?	10
4.3	An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 3.1 abgefragten Zeitraum in Burghausen Kontrollen mit Schwerpunkt auf Zweiräder durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?	11
5.	Unfälle unter Beteiligung von benzinbetriebenen Zweirädern in der Stadt Burghausen	11
5.1	Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von benzinbetriebenen Zweirädern, wie z. B. Mopeds, Mofas, Motorräder, Motorroller, seit inkl. 2014 in der Stadt Burghausen (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Beifahrern ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?	11
5.2	Welche statistischen Daten sind über die in Frage 5.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des Fahrers/Beifahrers z. B. in Zehn-Jahresschritten; den drei häufigsten Unfallursachen; örtlichen Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualem Anteil an benzinbetriebenen Zweirädern, denen bei Mopeds, Mofas, Motorrädern, Motorrollern jeweils Hauptschuld zugerechnet wird z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?	11
5.3	Wie viele der in Frage 5.1 bzw. 5.2 abgefragten Fahrer benzinbetriebener Zweiräder sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt, z. B. indem sie mit dem Motorrad von sich aus gestürzt sind, gegen	

	ein Objekt gefahren sind etc. (bitte hierbei angeben, ab wann ein benzinbetriebenes Zweirad, das sich im Verkehr fortbewegt, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht)?.....	13
6.	Unfallgegner von benzinbetriebenen Zweirädern	13
6.1	Bei wie vielen der in Frage 5 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Mopeds, Mofas etc. ausdifferenzieren)?	13
6.2	Bei wie vielen der in Frage 5 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach PKWs, Kleintransportern, LKWs etc. ausdifferenzieren)?	13
6.3	An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 5.1 abgefragten Zeitraum in Burghausen Kontrollen mit Schwerpunkt auf benzinbetriebene Zweiräder durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?	13
7.	Unfälle unter Beteiligung von zweispurigen Fahrzeugen in der Stadt Burghausen.....	13
7.1	Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von zweispurigen Fahrzeugen, wie z. B. PKWs, Kleintransporter, LKWs seit inkl. 2014 in der Stadt Burghausen (bitte für jede der Fahrzeuggruppen PKWs, Kleintransporter, LKWs nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Insassen ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?	13
7.2	Welche statistischen Daten sind über die in Frage 7.1 abgefragten Unfälle in jeder der Kategorien PKW, Kleintransporter, LKW bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des verunfallten Fahrers/Mitfahrers z. B. in Zehn-Jahresschritten; den drei häufigsten Unfallursachen; örtlichen Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualem Anteil an benzinbetriebenen Zweirädern, denen bei PKW, Kleintransporter, LKW jeweils die Hauptschuld zugerechnet wird z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?	14
7.3	Wie viele der in Frage 7.1 bzw. 7.2 abgefragten benzinbetriebenen zweispurigen Fahrzeuge sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt z. B. indem das Fahrzeug in Brand geraten ist, der Fahrer einen Herzinfarkt oder Schwächeanfall erlitten hat etc. (bitte hierbei angeben, ab wann ein benzinbetriebenes zweispuriges Fahrzeug, das sich im Verkehr fortbewegte, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht)?.....	17
8.	Unfallgegner von zweispurigen Fahrzeugen.....	17
8.1	Bei wie vielen der in Frage 7 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Mopeds, Mofas etc. ausdifferenzieren)?	17
8.2	Bei wie vielen der in Frage 7 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach PKWs, Kleintransportern, LKWs etc. ausdifferenzieren)?	17
8.3	An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 7.1 abgefragten Zeitraum in Burghausen Kontrollen mit Schwerpunkt auf zweispurige Fahrzeuge durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?	18

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Sport und Integration
vom 17.12.2020

Vorbemerkung:

Bezüglich der Frage nach den Staatsbürgerschaften der einzelnen Unfallbeteiligten können keine Aussagen getroffen werden, da bei der statistischen Auswertung der Verkehrsunfälle (VU) nicht nach den Nationalitäten unterschieden wird.

Die in den Fragen 2.3, 4.3, 6.3 und 8.3 angefragten Kontrollen werden grundsätzlich im Rahmen allgemeiner Verkehrskontrollen durchgeführt. Eine Statistik zur Anzahl durchgeführter allgemeiner Verkehrskontrollen wird bei der Bayerischen Polizei nicht geführt.

- 1. Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Fußgängern in der Stadt Burghausen**
1.1. Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von Fußgängern seit inkl. 2014 in der Stadt Burghausen (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fußgängern ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?

Stadt Burghausen	2014	2015	2016	2017	2018	2019
VU mit Fußgängern	5	8	6	5	8	3
– dabei getötete Fußgänger	0	0	1	0	0	0
– dabei verletzte Fußgänger	5	8	4	4	7	3

- 1.2 Welche statistischen Daten sind über die in Frage 1.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des Fußgängers z. B. in Zehn-Jahresschritten; den drei häufigsten Unfallursachen; örtlichen Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualem Anteil an Fußgängern, denen die Hauptschuld zugerechnet wird z. B. wegen Rotlichtverstoßes; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?**

Bei 13 der 35 Verkehrsunfälle im Zeitraum 2014 bis 2019 waren Fußgänger die Hauptverursacher des Unfalls (37,1 Prozent).

Fußgänger nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 – 17	8
18 – 24	2
25 – 44	5
45 – 64	8
65+	13
Alter unbekannt	1

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Fehlverhalten ggü. Fußgängern	10
Fehler beim Überschreiten der Fahrbahn	9
Fehler beim Abbiegen/Wenden/Einbiegen	5

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	4
Einmündung/Anschluss	2
Grundstücksein-/ausfahrt	0
Steigung	0

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Gefälle	0
Kurve	0
Kreisverkehr	0

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	1
Schienengleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	1
Fußgängerfurt	0
Haltestelle	0
Arbeitsstelle	0
Verkehrsberuhigter Bereich	0
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	0
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	0
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	0

Fußgängerunfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	1
Februar	1
März	2
April	1
Mai	1
Juni	4
Juli	5
August	6
September	2
Oktober	3
November	4
Dezember	5

Fußgängerunfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	8
Dienstag	6
Mittwoch	2
Donnerstag	7
Freitag	6
Samstag	4
Sonntag	2

Fußgängerunfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 – 00:59 Uhr	1
01:00 – 01:59 Uhr	0
02:00 – 02:59 Uhr	0
03:00 – 03:59 Uhr	0
04:00 – 04:59 Uhr	0
05:00 – 05:59 Uhr	0
06:00 – 06:59 Uhr	0
07:00 – 07:59 Uhr	2
08:00 – 08:59 Uhr	1
09:00 – 09:59 Uhr	3
10:00 – 10:59 Uhr	4
11:00 – 11:59 Uhr	2

Fußgängerunfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
12:00 – 12:59 Uhr	1
13:00 – 13:59 Uhr	1
14:00 – 14:59 Uhr	2
15:00 – 15:59 Uhr	5
16:00 – 16:59 Uhr	5
17:00 – 17:59 Uhr	2
18:00 – 18:59 Uhr	1
19:00 – 19:59 Uhr	1
20:00 – 20:59 Uhr	2
21:00 – 21:59 Uhr	1
22:00 – 22:59 Uhr	1
23:00 – 23:59 Uhr	0

- 1.3 Wie viele der in Frage 1.1 bzw. 1.2 abgefragten Fußgänger sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt, z. B. indem sie im Winter gestürzt sind, sich im Sommer den Fuß verstaucht haben o. Ä. (bitte hierbei angeben, ab wann ein Fußgänger, der sich im reinen „Fußgängerbetrieb“ fortbewegte, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht)?**

Alleinunfälle von Fußgängern werden in der Verkehrsunfallstatistik gemäß § 1 Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetz (StVUnfStatG) nicht erfasst, da lediglich Unfälle, die im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr in Verbindung stehen, statistisch relevant sind.

2. Unfallgegner von Fußgängern

- 2.1 Bei wie vielen der in Frage 1 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Pedelecs, Lastenrädern etc. ausdifferenzieren)?**

Beteiligte einspurige Fahrzeuge	Anzahl
Motorisierte Zweiräder	1
Fahrrad	7

- 2.2 Bei wie vielen der in Frage 1 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach PKWs, Kleintransportern, LKWs etc. ausdifferenzieren)?**

Beteiligte zweispurige Fahrzeuge	Anzahl
PKWs	27
Schwerverkehr	1

- 2.3 An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 1 abgefragten Zeitraum in Burghausen Kontrollen mit Schwerpunkt auf Fußgänger durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?**

Auf die Vorbemerkung wird verwiesen.

3. Unfälle unter Beteiligung von nichtbenzinbetriebenen Zweirädern in der Stadt Burghausen

- 3.1 Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von nichtbenzinbetriebenen Zweirädern, wie z. B. Radfahrern, E-Scootern, E-Scatern, Pedelecs etc. seit inkl. 2014 in der Stadt Burghausen (bitte nach verunfallten, verletzten Radfahrern, getöteten Zweiradfahrern und jeweils für Zweiradfahrer mit und ohne Elektroantrieb ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?**

Stadt Burghausen	2014	2015	2016	2017	2018	2019
VU mit Radfahrern	44	38	38	47	47	46
– davon mit Pedelec	2	0	2	4	8	7
dabei getötete Radfahrer	1	1	0	0	0	0
– davon Pedelecfahrer	0	0	0	0	0	0
dabei verletzte Radfahrer	41	32	36	45	45	43
– davon Pedelecfahrer	2	0	2	3	8	6

Da die Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung (BGBl. I S. 756) am 15. Juni 2019 in Kraft trat, liegen zu den Elektrokleinstfahrzeugen erst ab diesem Zeitpunkt Unfallzahlen vor. Zuvor wurden diese nicht einzeln in der Verkehrsunfallstatistik ausgewiesen. Für den Zeitraum 2014 bis 2019 wurden keine diesbezüglichen Verkehrsunfälle bekannt.

3.2 Welche statistischen Daten sind über die in Frage 3.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des Radfahrers z. B. in Zehn-Jahresschritten; örtlichen Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Radweg etc.; Beitrag/Anteil des Zweiradfahrers an der Schuld am Unfall z. B. in überwiegend unschuldig, teilweise mitschuldig, überwiegend mitschuldig; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?

Verkehrsunfälle mit dem Fahrrad

Bei 152 der 260 Verkehrsunfälle im Zeitraum 2014 bis 2019 waren Radfahrer die Hauptverursacher des Unfalls (58,5 Prozent).

Radfahrer nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 – 17	46
18 – 24	21
25 – 44	46
45 – 64	91
65+	68
Alter unbekannt	13

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (Auffang-Urs.)	69
Nichtbeachten der Vorfahrt	54
Fehler beim Abbiegen/Wenden/Einfahren	34

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	16
Einmündung/Anschluss	4
Grundstücksein-/ausfahrt	3
Steigung	1
Gefälle	5
Kurve	3
Kreisverkehr	0

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	2
Schienengleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	1
Fußgängerfurt	0
Haltestelle	0
Arbeitsstelle	1
Verkehrsberuhigter Bereich	0
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	3
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	9

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	1

Radfahrunfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	21
Februar	9
März	16
April	17
Mai	28
Juni	27
Juli	36
August	32
September	23
Oktober	25
November	15
Dezember	11

Radfahrunfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	30
Dienstag	51
Mittwoch	43
Donnerstag	48
Freitag	39
Samstag	31
Sonntag	18

Radfahrunfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 – 00:59 Uhr	2
01:00 – 01:59 Uhr	1
02:00 – 02:59 Uhr	2
03:00 – 03:59 Uhr	2
04:00 – 04:59 Uhr	0
05:00 – 05:59 Uhr	3
06:00 – 06:59 Uhr	10
07:00 – 07:59 Uhr	16
08:00 – 08:59 Uhr	19
09:00 – 09:59 Uhr	10
10:00 – 10:59 Uhr	15
11:00 – 11:59 Uhr	16
12:00 – 12:59 Uhr	18
13:00 – 13:59 Uhr	18
14:00 – 14:59 Uhr	19
15:00 – 15:59 Uhr	17
16:00 – 16:59 Uhr	21
17:00 – 17:59 Uhr	27
18:00 – 18:59 Uhr	13
19:00 – 19:59 Uhr	10
20:00 – 20:59 Uhr	6
21:00 – 21:59 Uhr	5
22:00 – 22:59 Uhr	7
23:00 – 23:59 Uhr	3

Davon Verkehrsunfälle mit Pedelecs

Bei 15 der 23 Verkehrsunfälle im Zeitraum 2014 bis 2019 waren Pedelec-fahrer die Hauptverursacher des Unfalls (65,2 Prozent).

Pedelecfahrer nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 – 17	0
18 – 24	0
25 – 44	4
45 – 64	9
65+	13
Alter unbekannt	0

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Nichtbeachten der Vorfahrt	6
Nichtangepasste Geschwindigkeit	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (Auffang-Urs.)	5

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	2
Einmündung/Anschluss	0
Grundstücksein-/ausfahrt	0
Steigung	0
Gefälle	1
Kurve	0
Kreisverkehr	0

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	0
Schienen gleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	0
Fußgängerfurt	0
Haltestelle	0
Arbeitsstelle	0
Verkehrsberuhigter Bereich	0
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	1
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	1
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	1

Pedelecunfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	2
Februar	0
März	0
April	1
Mai	2
Juni	8
Juli	2
August	2
September	1
Oktober	2
November	3
Dezember	0

Pedelecunfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	4
Dienstag	5
Mittwoch	4
Donnerstag	2
Freitag	5
Samstag	2
Sonntag	1

Pedelecunfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 – 00:59 Uhr	0
01:00 – 01:59 Uhr	0
02:00 – 02:59 Uhr	0
03:00 – 03:59 Uhr	0
04:00 – 04:59 Uhr	0
05:00 – 05:59 Uhr	0
06:00 – 06:59 Uhr	0
07:00 – 07:59 Uhr	0
08:00 – 08:59 Uhr	2
09:00 – 09:59 Uhr	1
10:00 – 10:59 Uhr	4
11:00 – 11:59 Uhr	0
12:00 – 12:59 Uhr	0
13:00 – 13:59 Uhr	4
14:00 – 14:59 Uhr	2
15:00 – 15:59 Uhr	1
16:00 – 16:59 Uhr	1
17:00 – 17:59 Uhr	3
18:00 – 18:59 Uhr	2
19:00 – 19:59 Uhr	2
20:00 – 20:59 Uhr	0
21:00 – 21:59 Uhr	0
22:00 – 22:59 Uhr	1
23:00 – 23:59 Uhr	0

- 3.3 Wie viele der in Frage 3.1 bzw. 3.2 abgefragten nichtbenzinbetriebenen Zweiradfahrer sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt, z. B. indem sie mit dem Fahrrad umgefallen sind oder im Winter bei Eis/Schnee gestürzt sind etc. (bitte hierbei angeben, ab wann ein verletzter Zweiradfahrer, der sich im Alltagsverkehr fortbewegt, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht, z. B. weil er von sich aus gegen ein Hindernis prallt und sich eine Kopfverletzung zuzieht, oder weil er mit einem Fußgänger kollidiert, oder weil er z. B. unter Einfluss von Rauschmitteln fuhr, stürzte und sich verletzte etc.)?**

Verkehrsunfälle werden nach § 1 StVUnfStatG statistisch erfasst, wenn sie sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ereigneten.

Bei 95 Verkehrsunfällen waren Radfahrer bzw. Pedelecfahrer alleinbeteiligt.

4. Unfallgegner von nichtbenzinbetriebenen Zweirädern

- 4.1 Bei wie vielen der in Frage 3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Pedelecs, Lastenrädern etc. ausdifferenzieren)?**

Beteiligte einspurige Fahrzeuge	Anzahl
Motorisierte Zweiräder	1
– davon bei Pedelecunfall	0
Fahrrad	19
– davon bei Pedelecunfall	3

- 4.2 Bei wie vielen der in Frage 3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach PKWs, Kleintransportern, LKWs etc. ausdifferenzieren)?**

Beteiligte zweispurige Fahrzeuge	Anzahl
PKWs	134

Beteiligte zweispurige Fahrzeuge	Anzahl
– davon bei Pedelecunfall	7
Schwerverkehr	4
– davon bei Pedelecunfall	0

4.3 An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 3.1 abgefragten Zeitraum in Burghausen Kontrollen mit Schwerpunkt auf Zweiräder durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?

Auf die Vorbemerkung wird verwiesen.

5. Unfälle unter Beteiligung von benzinbetriebenen Zweirädern in der Stadt Burghausen

5.1 Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von benzinbetriebenen Zweirädern, wie z. B. Mopeds, Mofas, Motorräder, Motorroller, seit inkl. 2014 in der Stadt Burghausen (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Beifahrern ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?

Stadt Burghausen	2014	2015	2016	2017	2018	2019
VU mit motorisiertem Zweirad	13	8	11	19	16	8
– dabei getötete Motorradfahrer	0	0	0	0	0	0
– dabei getötete Beifahrer	0	0	0	0	0	0
– dabei verletzte Motorradfahrer	11	7	10	17	13	4
– dabei verletzte Beifahrer	1	1	0	1	1	0

5.2 Welche statistischen Daten sind über die in Frage 5.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des Fahrers/Beifahrers z. B. in Zehn-Jahresschritten; den drei häufigsten Unfallursachen; örtlichen Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualem Anteil an benzinbetriebenen Zweirädern, denen bei Mopeds, Mofas, Motorrädern, Motorrollern jeweils Hauptschuld zugerechnet wird z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?

Bei 33 der 75 Verkehrsunfälle im Zeitraum 2014 bis 2019 waren motorisierte Zweiräder die Hauptverursacher des Unfalls (44,0 Prozent).

Motorisierte Zweiräder nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 – 17	8
18 – 24	13
25 – 44	12
45 – 64	34
65+	5
Alter unbekannt	3

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Nichtbeachten der Vorfahrt	16
Fehler beim Abbiegen/Wenden/Einfahren	16
Nichtangepasste Geschwindigkeit	9

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	8
Einmündung/Anschluss	6
Grundstücksein-/ausfahrt	0

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Steigung	2
Gefälle	3
Kurve	8
Kreisverkehr	7

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	2
Schienen gleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	0
Fußgängerfurt	0
Haltestelle	1
Arbeitsstelle	0
Verkehrsberuhigter Bereich	0
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	0
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	0
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	0

Unfälle mit motorisierten Zweirädern nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	0
Februar	3
März	6
April	10
Mai	7
Juni	9
Juli	10
August	12
September	5
Oktober	4
November	5
Dezember	4

Unfälle mit motorisierten Zweirädern nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	8
Dienstag	12
Mittwoch	12
Donnerstag	15
Freitag	14
Samstag	9
Sonntag	5

Unfälle mit motorisierten Zweirädern nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 – 00:59 Uhr	1
01:00 – 01:59 Uhr	0
02:00 – 02:59 Uhr	0
03:00 – 03:59 Uhr	0
04:00 – 04:59 Uhr	0
05:00 – 05:59 Uhr	4
06:00 – 06:59 Uhr	4
07:00 – 07:59 Uhr	1
08:00 – 08:59 Uhr	3
09:00 – 09:59 Uhr	0
10:00 – 10:59 Uhr	7
11:00 – 11:59 Uhr	5

Unfälle mit motorisierten Zweirädern nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
12:00 – 12:59 Uhr	3
13:00 – 13:59 Uhr	11
14:00 – 14:59 Uhr	7
15:00 – 15:59 Uhr	2
16:00 – 16:59 Uhr	9
17:00 – 17:59 Uhr	4
18:00 – 18:59 Uhr	3
19:00 – 19:59 Uhr	1
20:00 – 20:59 Uhr	2
21:00 – 21:59 Uhr	6
22:00 – 22:59 Uhr	1
23:00 – 23:59 Uhr	1

- 5.3** Wie viele der in Frage 5.1 bzw. 5.2 abgefragten Fahrer benzinbetriebener Zweiräder sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt, z. B. indem sie mit dem Motorrad von sich aus gestürzt sind, gegen ein Objekt gefahren sind etc. (bitte hierbei angeben, ab wann ein benzinbetriebenes Zweirad, das sich im Verkehr fortbewegt, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht)?

Bei 17 Verkehrsunfällen waren die motorisierten Zweiradfahrer alleinbeteiligt. Bezüglich der Statistikfrage wird auf die Ausführungen zu Frage 3.3 verwiesen.

6. Unfallgegner von benzinbetriebenen Zweirädern

- 6.1** Bei wie vielen der in Frage 5 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Mopeds, Mofas etc. ausdifferenzieren)?

Beteiligte einspurige Fahrzeuge	Anzahl
Motorisierte Zweiräder	0
Fahrrad	1

- 6.2** Bei wie vielen der in Frage 5 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach PKWs, Kleintransportern, LKWs etc. ausdifferenzieren)?

Beteiligte zweispurige Fahrzeuge	Anzahl
PKWs	53
Schwerverkehr	3

- 6.3** An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 5.1 abgefragten Zeitraum in Burghausen Kontrollen mit Schwerpunkt auf benzinbetriebene Zweiräder durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?

Auf die Vorbemerkung wird verwiesen.

7. Unfälle unter Beteiligung von zweispurigen Fahrzeugen in der Stadt Burghausen

- 7.1** Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von zweispurigen Fahrzeugen, wie z. B. PKWs, Kleintransporter, LKWs seit inkl. 2014 in der Stadt Burghausen (bitte für jede der Fahrzeuggruppen PKWs, Kleintransporter, LKWs nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Insassen ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?

Stadt Burghausen	2014	2015	2016	2017	2018	2019
VU mit PKWs	216	261	247	274	282	255
– dabei getötete PKW-Fahrer	0	0	0	0	0	0
– dabei verletzte PKW-Fahrer	46	52	28	31	46	34

Stadt Burghausen	2014	2015	2016	2017	2018	2019
VU mit LKWs	28	26	20	21	22	27
– dabei getötete LKW-Fahrer	0	0	0	0	0	0
– dabei verletzte LKW-Fahrer	1	2	1	1	1	0

- 7.2 Welche statistischen Daten sind über die in Frage 7.1 abgefragten Unfälle in jeder der Kategorien PKW, Kleintransporter, LKW bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des verunfallten Fahrers/Mitfahrers z. B. in Zehn-Jahresschritten; den drei häufigsten Unfallursachen; örtlichen Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualem Anteil an benzinbetriebenen Zweirädern, denen bei PKW, Kleintransporter, LKW jeweils die Hauptschuld zugerechnet wird z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?**

Verkehrsunfälle mit PKWs

Bei 1 053 der 1 535 Verkehrsunfälle im Zeitraum 2014 bis 2019 waren PKW-Fahrer die Hauptverursacher des Unfalls (68,6 Prozent).

PKW-Unfälle nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 – 17	3
18 – 24	297
25 – 44	706
45 – 64	669
65+	417
Alter unbekannt	266

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Fehler beim Abbiegen/Wenden	553
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (Auffang-Urs.)	291
Ungenügender Sicherheitsabstand	222

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	58
Einmündung/Anschluss	36
Grundstücksein-/ausfahrt	6
Steigung	5
Gefälle	13
Kurve	32
Kreisverkehr	16

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	5
Schienengleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	1
Fußgängerfurt	1
Haltestelle	1
Arbeitsstelle	1
Verkehrsberuhigter Bereich	0
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	3
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	1
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	0

PKW-Unfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	130
Februar	103
März	116
April	111
Mai	141
Juni	125
Juli	162
August	134
September	132
Oktober	133
November	145
Dezember	103

PKW-Unfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	218
Dienstag	252
Mittwoch	225
Donnerstag	255
Freitag	244
Samstag	206
Sonntag	135

PKW-Unfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 – 00:59 Uhr	14
01:00 – 01:59 Uhr	14
02:00 – 02:59 Uhr	6
03:00 – 03:59 Uhr	6
04:00 – 04:59 Uhr	10
05:00 – 05:59 Uhr	27
06:00 – 06:59 Uhr	48
07:00 – 07:59 Uhr	48
08:00 – 08:59 Uhr	57
09:00 – 09:59 Uhr	64
10:00 – 10:59 Uhr	105
11:00 – 11:59 Uhr	119
12:00 – 12:59 Uhr	127
13:00 – 13:59 Uhr	110
14:00 – 14:59 Uhr	107
15:00 – 15:59 Uhr	115
16:00 – 16:59 Uhr	142
17:00 – 17:59 Uhr	123
18:00 – 18:59 Uhr	105
19:00 – 19:59 Uhr	65
20:00 – 20:59 Uhr	38
21:00 – 21:59 Uhr	41
22:00 – 22:59 Uhr	24
23:00 – 23:59 Uhr	20

Verkehrsunfälle mit Schwerverkehr

Bei 117 der 144 Verkehrsunfälle im Zeitraum 2014 bis 2019 waren LKW-Fahrer die Hauptverursacher des Unfalls (81,3 Prozent).

LKW-Unfälle nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 – 24	10
25 – 44	53

LKW-Unfälle nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
45 – 64	56
65+	3
Alter unbekannt	34

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Fehler beim Abbiegen/Wenden/Einfahren	54
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (Auffang-Urs.)	27
Ungenügender Sicherheitsabstand	18

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	4
Einmündung/Anschluss	9
Grundstücksein-/ausfahrt	1
Steigung	1
Gefälle	5
Kurve	6
Kreisverkehr	0

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	0
Schienengleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	0
Fußgängerfurt	0
Haltestelle	0
Arbeitsstelle	1
Verkehrsberuhigter Bereich	0
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	0
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	1
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	0

LKW-Unfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	11
Februar	10
März	15
April	16
Mai	17
Juni	12
Juli	10
August	14
September	12
Oktober	9
November	10
Dezember	8

LKW-Unfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	22
Dienstag	32
Mittwoch	35
Donnerstag	23
Freitag	16
Samstag	12
Sonntag	4

LKW-Unfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 – 00:59 Uhr	0
01:00 – 01:59 Uhr	1
02:00 – 02:59 Uhr	0

LKW-Unfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
03:00 – 03:59 Uhr	1
04:00 – 04:59 Uhr	2
05:00 – 05:59 Uhr	5
06:00 – 06:59 Uhr	8
07:00 – 07:59 Uhr	6
08:00 – 08:59 Uhr	11
09:00 – 09:59 Uhr	11
10:00 – 10:59 Uhr	8
11:00 – 11:59 Uhr	15
12:00 – 12:59 Uhr	12
13:00 – 13:59 Uhr	6
14:00 – 14:59 Uhr	10
15:00 – 15:59 Uhr	14
16:00 – 16:59 Uhr	9
17:00 – 17:59 Uhr	7
18:00 – 18:59 Uhr	8
19:00 – 19:59 Uhr	4
20:00 – 20:59 Uhr	1
21:00 – 21:59 Uhr	2
22:00 – 22:59 Uhr	2
23:00 – 23:59 Uhr	1

7.3 Wie viele der in Frage 7.1 bzw. 7.2 abgefragten benzinbetriebenen zweispurigen Fahrzeuge sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt z. B. indem das Fahrzeug in Brand geraten ist, der Fahrer einen Herzinfarkt oder Schwächeanfall erlitten hat etc. (bitte hierbei angeben, ab wann ein benzinbetriebenes zweispuriges Fahrzeug, das sich im Verkehr fortbewegte, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht)?

Bei 91 Verkehrsunfällen waren PKW-Fahrer und bei 28 Verkehrsunfällen LKW-Fahrer alleinbeteiligt. Im Übrigen wird auf die Ausführungen zu Frage 3.3 verwiesen.

8. Unfallgegner von zweispurigen Fahrzeugen

8.1 Bei wie vielen der in Frage 7 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Mopeds, Mofas etc. ausdifferenzieren)?

An PKW-Unfällen beteiligte einspurige Fahrzeuge	Anzahl
Motorisierte Zweiräder	51
Fahrrad	135

An LKW-Unfällen beteiligte einspurige Fahrzeuge	Anzahl
Motorisierte Zweiräder	3
Fahrrad	4

8.2 Bei wie vielen der in Frage 7 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach PKWs, Kleintransportern, LKWs etc. ausdifferenzieren)?

An PKW-Unfällen beteiligte zweispurige Fahrzeuge	Anzahl
PKWs	823
Schwerverkehr	89

An LKW-Unfällen beteiligte zweispurige Fahrzeuge	Anzahl
PKWs	93
Schwerverkehr	12

8.3 An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 7.1 abgefragten Zeitraum in Burghausen Kontrollen mit Schwerpunkt auf zweispurige Fahrzeuge durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?

In der Stadt Burghausen werden jährlich ca. 40 Alkohol- und Geschwindigkeitskontrollen in Form von Schwerpunktkontrollen durchgeführt. Im Übrigen wird auf die Vorbemerkung verwiesen.